

Pytania i odpowiedzi do postępowania przetargowego

nr DZ-01/ZP5/2018 o nazwie:

„DOSTAWA OLEJU NAPĘDOWEGO”

Pytanie: Spółka Jawna T&J Tyrakowski Jachnik z siedzibą w Kotlinie prosi o

- 1) sprostowanie (z możliwością złożenia zamiennych dokumentów np. zaświadczenia z Urzędu Skarbowego) lub usunięcie zapisu zamieszczonego w Rozdziale 2 pkt. 3. “Uwaga: Wykonawca składający ofertę musi znajdować się w wykazie zaufanych dostawców na stronie internetowej Ministerstwa Finansów: <http://kaucja-gwarancyjna.mofnet.gov.pl>. W przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia w wykazie zaufanych dostawców, o którym mowa powyżej musi znajdować się co najmniej jeden z Wykonawców. Przed podpisaniem umowy Zamawiający będzie żądał od wybranego Wykonawcy dokumentu potwierdzającego złożenie w urzędzie skarbowym kaucji gwarancyjnej dla podatników dokonujących dostaw towarów, o której mowa w art. 105b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług. Kaucja gwarancyjna w wymaganej przez Zamawiającego wysokości musi być złożona przez cały okres obowiązywania umowy, obowiązkiem Wykonawcy będzie uzyskanie i przedłożenie Zamawiającemu niezwłocznie, nie później niż w terminie 7 dni od daty upływu ważności kaucji gwarancyjnej. Kwota gwarancji musi być nie mniejsza niż 1 000 000,00 PLN (ustawa z dnia 11 marca 2004r. od podatku od towarów i usług – t.j. Dz.U. z 2017r., poz. 1221). W przypadku zmiany zapisów przywołanej ustawy, wysokość kaucji gwarancyjnej będzie zgodna z aktualnie obowiązującą ustawą.” ponieważ z powszechnie obowiązujących przepisów nie wynika obowiązek złożenia kaucji gwarancyjnej. Dokonanie tej czynności przez podatnika zawsze było fakultatywne. Głównym celem kaucji gwarancyjnej jest wyłączenie ponoszenia przez podatnika wraz z podmiotem dokonującym dostawy towarów odpowiedzialności solidarnej za zaległości podatkowe dostawcy dotyczących niewpłaconego przez dostawcę podatku VAT z tytułu dokonanej dostawy wskazanych w ustawie towarów (w tym paliw) – w zakresie części podatku proporcjonalnie przypadającej na dostawę dokonaną na rzecz danego nabywcy. Taki sam skutek aktualnie można jednak osiągnąć także za pomocą innych środków pranych, w tym w szczególności za pomocą wprowadzonego do uVAT tzw. mechanizmu podzielonej płatności (split payment). Zgodnie z treścią nowego art. 108a ust. 2, zastosowanie mechanizmu podzielonej płatności polega na tym, że zapłata kwoty odpowiadającej całości albo części kwoty podatku wynikającej z otrzymanej faktury jest dokonywana na rachunek VAT albo zapłata całości albo części kwoty odpowiadającej wartości sprzedaży netto wynikającej z otrzymanej faktury jest dokonywana na rachunek bankowy albo na rachunek w spółdzielczej kasie oszczędnościowo-kredytowej, dla których jest prowadzony rachunek VAT, albo jest rozliczana w inny sposób. Następnie na wniosek podatnika naczelnik urzędu skarbowego wydaje, w drodze postanowienia, zgodę na przekazanie środków zgromadzonych na wskazany przez niego rachunek bankowy albo rachunek w spółdzielczej kasie oszczędnościowo-kredytowej, dla których prowadzony jest ten rachunek VAT. Co istotne, zgodnie z treścią art. 108c ust. 1 u VAT, w przypadku dokonywania zapłaty za faktury z zastosowaniem mechanizmu podzielonej

płatności, nie mają zastosowania przepisy o odpowiedzialności solidarnej zawarte w art. 105 A ust. 1 u VAT oraz regulacje w przedmiocie sankcji określone w art. 112b ust. 1 pkt 1 i ust. 2 pkt 1 oraz art. 112c u VAT – do wysokości kwoty odpowiadającej kwocie podatku wynikającej z otrzymanej faktury, zapłaconej z zastosowaniem mechanizmu podzielonej płatności. Skorzystanie z opisanego wyżej mechanizmu podzielonej płatności skutkować będzie zatem powstaniem dla Państwa ochrony analogicznej jak w przypadku złożenia przez Spółkę kaucji gwarancyjnej.

Ponadto od 01.10.2018 ma zastosowanie przepis dotyczący geopozycji – Ministerstwo Finansów przypomina, że od 01.10.2018 wchodzi w życie zmiana ustawy z dnia 9 marca 2017 r. o systemie monitorowania drogowego i kolejowego przewozu towarów w zakresie przekazywania aktualnych danych geolokalizacyjnych środków transportu przewożących towary objęte systemem monitorowania przewozu, który należy składać również w Ministerstwie Finansów.

- 2) podanie informacji dotyczącej ilości litrów zamówionego paliwaw Rozdziale 2. pkt. 1
“Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy oleju napędowego do siedziby MZK w ilości szacunkowejlitrów (w temperaturze referencyjnej +15 stopni C).”

- Odpowiedz: 1) Zamawiający uwzględni przedstawione argumenty i uchyla zapisy dotyczące kaucji gwarancyjnej.
2) Zamawiający uzupełnia informację o szacunkowej ilości zamawianego paliwa – ilość ta wynosi 450 000 litrów.

Dyrektor

podpis na oryginale