

UMOWA Nr/MZK/2018
na dostawę oleju napędowego

zawarta w dniu w Lesznie pomiędzy:

Miastem Leszno, ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno

NIP 697-22-59-898

reprezentowanym przez:

Miejski Zakład Komunikacji w Lesznie, ul. Leśna 4, 64-100 Leszno

zwanym dalej „**Zamawiającym**”

reprezentowanym przez:

Jacka Domagała - dyrektora

a

.....
NIP REGON

zwanym dalej „**Wykonawcą**”

reprezentowanym przez:

.....
Niniejsza umowa została zawarta w wyniku przeprowadzonego przetargu, do którego **nie stosuje się** przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2017 r., poz 1579 ze zm.) o następującej treści :

§ 1

1. Zamawiający zleca, a Wykonawca zobowiązuje się sukcesywnie dostarczać olej napędowy zgodny z normą PN-EN 590 + A1: 2017-06 w ilości szacunkowej **litrów** (w temperaturze referencyjnej + 15°C) do siedziby Miejskiego Zakładu Komunikacji w Lesznie (64-100), ul. Leśna 4 odpowiadający co do jakości przedmiotowi zamówienia określonego w **Warunkach przetargu** zgodnie ze złożoną ofertą.
2. **Warunki przetargu** wraz z załącznikami oraz oferta Wykonawcy stanowią integralne części niniejszej umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania ilościowej zmiany w przedmiocie zamówienia. Ilość asortymentu należy traktować jako szacunkową. Wykonawcy z tytułu zmniejszenia ilości przedmiotu zamówienia nie przysługują żadne roszczenia i nie daje Wykonawcy podstaw do naliczenia kar umownych albo żądania odszkodowania.
4. Zamawiający zastrzega sobie, że ostatecznie zapotrzebowanie może złożyć najpóźniej ostatniego dnia obowiązywania umowy, a jego realizacja będzie podlegała postanowieniom **Warunków przetargu** i zawartej z Wykonawcą umowy.
5. Wykonawca zobowiązuje się dostarczać przedmiot zamówienia do miejsca odbioru tj. zbiornik paliwowy stacji paliw przy ul. Leśnej 4 w Lesznie (64-100) swoimi środkami transportu – autocysternami z opłombowanymi wlewami i wylewami na własny koszt, za pośrednictwem wybranego przez siebie przewoźnika – który występuje wobec Zamawiającego jako przedstawiciel Wykonawcy i działa w imieniu i ze skutkiem dla Wykonawcy.
6. Cysterna musi być wyposażona w pompę lub dystrybutor, spełniające w szczególności wymagania ustawy Prawo o miarach i aktów wykonawczych do tej ustawy w zakresie cystern. Oznacza to, że pojazd taki musi być wyposażony w legalizowane urządzenia pomiarowe, mierzące ilość zrzucanego oleju napędowego do zbiornika magazynowego w temperaturze dostawy oraz w temperaturze referencyjnej +15°C.
7. Zamówienia dostaw składane będą najpóźniej do godziny 12.00 faxem lub e-mailem sukcesywnie w

zależności od bieżących potrzeb. Przyjęcie zamówienia do realizacji musi być każdorazowo potwierdzone faxem lub e-mailem przez Wykonawcę. Realizacja zamówień następować będzie w dni powszednie w godzinach 6.00 – 12.00 w ciągu 24 godzin od chwili złożenia zamówienia względnie w terminie dłuższym - określonym na zamówieniu. Nr faksu Wykonawcy, na który będą wysyłane przez Zamawiającego zapotrzebowania na paliwo:..... Adres e-mail, na który będą wysyłane przez Zamawiającego zapotrzebowania na paliwo:.....

8. Wykonawca zobowiązany jest przy każdej dostawie na swój koszt zapewnić plastikowy pojemnik z szerokim wlewem i plombą numeryczną o poj. 1 litra, w której przechowywana będzie próbka dostarczonego paliwa (tzw. próbka rozjemcza). Pobranie próbki paliwa i oplombowanie butelki nastąpi w obecności uprawnionego pracownika Zamawiającego. Pobrana próbka paliwa pozostawiona zostanie w siedzibie Zamawiającego do czasu kolejnej dostawy. Olej napędowy przechowywany w próbce rozjemczej jest jedynym wzorcem oleju napędowego dostarczonego Zamawiającemu do zbiornika Zamawiającego i rozstrzygającym o jego jakości prawnej i fizycznej. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego, że olej napędowy nie spełnia właściwych warunków jakościowych, poinformuje on o tym fakcie Wykonawcę (e-mailem lub faksem). W ciągu 24 godzin od otrzymania takiej informacji Wykonawca zobowiązany jest wysłać do Zamawiającego swojego przedstawiciela, który wraz z przedstawicielem Zamawiającego podda badaniu próbkę rozjemczą w akredytowanym laboratorium. Wyniki badania są dla stron wiążące i nie podlegają reklamacji. W razie stwierdzenia przez akredytowane laboratorium, że olej napędowy nie spełnia wymaganych norm jakościowych, Wykonawca musi odebrać wadliwy olej napędowy i pokryć koszty badania laboratoryjnego. Obowiązkiem Wykonawcy jest również zwrócenie Zamawiającemu wszelkich poniesionych kosztów związanych z nabyciem, zwrotem oraz wszelkimi następstwami użycia wadliwego oleju napędowego. W razie stwierdzenia przez laboratorium zgodności oleju napędowego z normą, koszt dostawy próbki do laboratorium poniesiony przez Wykonawcę i koszt badania laboratoryjnego pokrywa Zamawiający.
9. Wykonawca jest zobowiązany przez cały okres trwania umowy do posiadania polisy od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności zgodnej z przedmiotem niniejszej umowy o wartości co najmniej 500 000,00 zł (słownie: pięćset tysięcy złotych 00/100) Brak spełnienia tego warunku może skutkować natychmiastowym odstąpieniem przez Zamawiającego od niniejszej umowy.
10. Dostawy paliwa muszą odpowiadać wymaganiom jakościowym określonym w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U. 2015 poz. 1680).
11. Zamawiający zastrzega sobie, iż jeden raz w okresie trwania umowy na jego żądanie Wykonawca w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, podczas dostawy przedmiotu zamówienia umożliwi przeprowadzenie kalibracji sond znajdujących się w zbiorniku paliwowym Miejskiego Zakładu Komunikacji w Lesznie (64- 100) ul. Leśna 4. Czas wykonywania kalibracji będzie wynosił maksymalnie 10 godzin. W tym czasie cysterna Wykonawcy musi zostać w dyspozycji wykonującego pomiar i znajdować się na terenie bazy Miejskiego Zakładu Komunikacji w Lesznie. O terminie kalibracji sond w zbiornikach Zamawiający powiadomi Wykonawcę z 2 tygodniowym wyprzedzeniem.
12. Wykonawca oświadcza, iż wie, że przedłożony przez niego przed podpisaniem umowy dokument potwierdzający złożenie w Urzędzie Skarbowym kaucji gwarancyjnej musi dotyczyć kaucji ważnej przez cały okres obowiązywania niniejszej umowy. Jeżeli termin ważności złożonej kaucji wygaśnie w trakcie realizacji niniejszej umowy obowiązkiem Wykonawcy będzie uzyskanie i przedłożenie Zamawiającemu dokumentu potwierdzającego złożenie w Urzędzie Skarbowym kaucji gwarancyjnej na pozostały okres realizacji umowy o wymaganej wysokości. Wykonawca jest obowiązany poinformować Zamawiającego o każdej zmianie dotyczącej powyższego dokumentu.
13. Wykonawca oświadcza, że do realizacji przedmiotu niniejszej umowy dysponuje odpowiednim potencjałem technicznym i osobowym, niezbędnym do prawidłowej realizacji zadania.
14. Wykonawca oświadcza, że do realizacji przedmiotu niniejszej umowy dysponuje odpowiednim pojazdem, spełniającym w szczególności wymagania ustawy Prawo o miarach i aktów wykonawczych do

tej ustawy w zakresie cystern, zgodnie z wymaganiami **Warunków przetargu**.

§ 2

Umowa zostaje zawarta na czas określony od 1 stycznia 2019 r. do 31 grudnia 2019 r.

§ 3

1. Strony ustalają, że wartością każdej dostawy będzie wartość liczona jako iloczyn dostarczonych i przyjętych (zapisanych w protokole odbioru jakościowo – ilościowego dostawy) litrów określonych w temperaturze referencyjnej + 15 °C i ceny netto za 1 litr oleju napędowego (z uwzględnieniem zaoferowanego upustu) powiększona o aktualnie obowiązujący w dniu dostawy podatek VAT.

Na dzień **31 października 2018r.** - cena jednostkowa za 1 litr oleju napędowego wynosi:

cena jednostkowa netto	.....	PLN
+ podatek VAT		
cena jednostkowa brutto	.....	PLN

2. Cena netto dostarczonego oleju napędowego ustalana będzie każdorazowo na podstawie ceny hurtowej netto za 1 litr paliwa w temperaturze referencyjnej +15°C, publikowanej na stronie internetowej producenta tj..... oleju napędowego, u którego Wykonawca się zaopatruje pomniejszonej o wartość kwotową upustu wynoszącegozł/litr.
3. Określona w punkcie powyżej wartość upustu od jednostkowej ceny netto sprzedaży za 1 litr oleju napędowego obowiązywała będzie przez cały okres realizacji umowy.
4. **Łączna wartość całego zamówienia zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawcy wynosi:**

- netto:	.....	PLN
słownie:	.....
+ podatek VAT 23% w wysokości	.....	PLN
- brutto:	.....	PLN
słownie:	.....

5. Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania ilościowej zmiany w przedmiocie zamówienia. Ilość asortymentu należy traktować jako szacunkową. Wykonawcy z tytułu zmniejszenia szacunkowego zapotrzebowania na olej napędowy, o którym mowa w § 1 ust. 1 pkt 1) niniejszej umowy, nie przysługują żadne roszczenia ani prawo naliczania kar umownych albo żądania odszkodowania.
6. Podwyższenie ceny jednostkowej netto może nastąpić tylko w przypadku zmian cen przez producenta oleju napędowego w takim zakresie lub niższym, w jakim cena jednostkowa określona w pkt 1 różni się od ceny producenta tj., ujętej w cenniku producenta obowiązującego na dzień dostawy oleju napędowego.
7. Obniżenie ceny jednostkowej netto oleju napędowego przez Wykonawcę nastąpi każdorazowo w takim samym lub wyższym zakresie w jakim cena ofertowa różni się od ceny producenta tj., ujętej w cenniku producenta obowiązującego na dzień dostawy oleju napędowego.
8. Przy ustalaniu ceny dostarczonego oleju napędowego istotna jest cena producenta z dnia wykonania dostawy.

Zmiana cen określona w ust. 6 i 7 nie wymaga zmiany treści niniejszej Umowy, za wyjątkiem sytuacji, w której dojdzie do zwiększenia łącznej wartości całego zamówienia, o której mowa w ust. 4 niniejszego paragrafu.

9. W przypadku stwierdzenia nieuzasadnionych zmian cen względnie, gdy analiza cen rynkowych wykaże, że ceny proponowane przez Sprzedającego przestają być konkurencyjne, Zamawiający ma prawo jednostronnie rozwiązać umowę bez wypowiedzenia i bez jakichkolwiek roszczeń z tego tytułu ze strony Wykonawcy. Analiza cen będzie dokonywana na podstawie cen hurtowych dwóch największych producentów oleju napędowego tj. PKN Orlen oraz Grupa Lotos określonych w cenniku producenta na jego stronie internetowej.
10. Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany wynagrodzenia Wykonawcy w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT w trakcie obowiązywania umowy.

§ 4

1. Jeżeli w toku czynności odbioru jakościowo – ilościowego dostawy zostaną stwierdzone wady oleju napędowego to Zamawiającemu przysługują następujące uprawnienia:
 - a) w przypadku stwierdzonych przez Zamawiającego wad oleju napędowego uniemożliwiających stosowanie go zgodnie z przeznaczeniem Zamawiający w zależności od rodzaju wady dostarczonego oleju napędowego w porozumieniu z Wykonawcą podejmie decyzję o możliwości wymiany oleju napędowego na zgodny z Polską Normą względnie obniżeniu ceny tej dostawy,
 - b) jeżeli wady uniemożliwiają stosowanie przedmiotu odbioru (oleju napędowego) zgodnie z przeznaczeniem Zamawiający może odstąpić od umowy lub żądać wykonania przedmiotu dostawy (oleju napędowego) po raz drugi,
 - c) Zamawiający ma prawo do przeprowadzenia kontroli dostawy oleju napędowego, będącego przedmiotem umowy. Podstawą sprawdzenia jakości dostarczonego oleju napędowego będzie próbka paliwa pobrana z autocysterny, przed spuszczeniem paliwa do zbiornika Zamawiającego zgodnie z zapisem § 1 ust. 8 niniejszej Umowy.
2. Wykonawca zobowiązuje się do naprawienia w całości wszelkich udokumentowanych szkód poniesionych przez Zamawiającego, spowodowanych sprzedażą i zatankowaniem paliwa nie odpowiadającego warunkom określonym w **Warunkach przetargu** oraz umowie, co w konsekwencji doprowadziło w pojazdach Zamawiającego do powstania szkody.

§ 5

1. Wykonawca wraz z dostawą dostarczy Zamawiającemu dokument WZ na okoliczność dostawy wraz z świadectwem jakości (orzeczeniem laboratoryjnym) dostawy potwierdzającym jej zgodność z obowiązującą normą PN-EN 590 + A1: 2017-06, list przewozowy oraz dowód nalewu (wydania) paliwa do autocysterny.
2. Wykonawca po uwzględnieniu zapisów w protokole odbioru jakościowo – ilościowego dostawy przesyła Zamawiającemu oryginał i kopię faktury VAT oraz cennik producenta obowiązujący na dzień dostawy oleju napędowego.
3. Zamawiający upoważnia Wykonawcę do wystawiania faktur VAT bez jego podpisu na poniższe dane:
Miasto Leszno, ul. Kazimierza Karasia 15, 64-100 Leszno, NIP 698-22-59-898
odbiorca/płatnik - Miejski Zakład Komunikacji w Lesznie, ul. Leśna 4 , 64-100 Leszno.
4. Zamawiający ma obowiązek zapłaty faktur w terminie 30 dni od dnia otrzymania kompletu dokumentów tj. oryginału i kopii faktury VAT wraz z cennikiem producenta obowiązującego na dzień dostawy oleju napędowego, kopii dowodu przyjęcia oleju napędowego, przelewem na rachunek bankowy Wykonawcy.
5. Jeżeli koniec terminu płatności przypada na dzień ustawowo wolny od pracy, albo na inny dzień, który dla Zamawiającego jest dniem wolnym od pracy, wówczas termin zapłaty upływa w dniu, który dla Zamawiającego jest najbliższym dniem roboczym.
6. Dniem zapłaty wynagrodzenia jest dzień wydania dyspozycji przelewu z rachunku bankowego Zamawiającego.
7. Wykonawca nie może bez pisemnej zgody Zamawiającego przenieść wierzitelności wynikających z umowy na osobę trzecią.
8. W przypadku otrzymania faktury nieprawidłowej albo niezgodnej z umową Zamawiającemu przysługuje

prawo odmowy jej zapłaty do czasu doręczenia Zamawiającemu prawidłowo wystawionej faktury lub faktury korygującej.

§ 6

1. Zmiana postanowień zawartej umowy może nastąpić za zgodą obu stron wyrażoną na piśmie.
2. Niedopuszczalna jest pod rygorem nieważności, zmiana postanowień zawartej umowy oraz wprowadzenie nowych postanowień niekorzystnych dla Zamawiającego, jeżeli przy ich uwzględnianiu należałoby zmienić treść oferty na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy.
3. Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do każdorazowego informowania na piśmie o zmianie danych adresowych.
4. Wszelkie zmiany postanowień umowy mogą być dokonane na wniosek Zamawiającego lub Wykonawcy, za zgodą obu Stron i wymagają sporządzenia aneksu z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7

1. Zamawiającemu przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w przypadku:
 - wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy (odstąpienie od umowy w tym przypadku może nastąpić w terminie miesiąca od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach),
 - wszczęcia postępowania w sprawie ogłoszenia upadłości lub otwarcia likwidacji Wykonawcy,
 - dokonania zajęcia majątku Wykonawcy w postępowaniu egzekucyjnym,
 - Wykonawca z własnej winy nie zrealizował w terminie, co najmniej dwóch dostaw,
 - Wykonawca realizuje dostawy w sposób niezgodny z niniejszą umową i wskazaniami Zamawiającego, pomimo pisemnego wezwania go przez Zamawiającego do zaniechania naruszeń,
 - Wykonawca nie przedłożył Zamawiającemu aktualnej polisy ubezpieczeniowej (lub dokumentu równoważnego),
 - Wykonawca nie przedłożył Zamawiającemu dokumentu potwierdzającego złożenie w urzędzie skarbowym kaucji gwarancyjnej o wymaganej wysokości, na pozostały okres realizacji umowy, w przypadku wcześniejszego jej wygaśnięcia.
 - dostarczania oleju napędowego nie spełniającego wymogów jakościowych.
2. Wykonawcy przysługuje prawo odstąpienia od umowy w szczególności jeżeli:
 - Zamawiający nie wywiązuje się z obowiązku zapłaty faktur, mimo dodatkowego wezwania w terminie 1 miesiąca od upływu terminu za zapłatę,
 - Zamawiający odmawia bez uzasadnienia przyczyny odbioru zamówionych przez niego dostaw oleju napędowego.
3. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.

§ 8

1. W razie powstania sporu na tle wykonania niniejszej umowy o wykonanie dostaw w sprawie zamówienia publicznego Wykonawca jest zobowiązany przede wszystkim do wyczerpania drogi postępowania reklamacyjnego i mediacyjnego.
2. Reklamacje wykonuje się przez kierowanie konkretnego roszczenia do Zamawiającego.
3. Zamawiający ma obowiązek pisemnego ustosunkowania się do zgłoszonego przez Wykonawcę roszczenia w terminie 7 dni od daty zgłoszenia roszczenia.
4. Osobami uprawnionymi do kontaktów w sprawach realizacji niniejszej umowy są:
 - a) ze strony Zamawiającego: Wojciech Dankiewicz tel: 601 727 324
 - b) ze strony Wykonawcy:

§ 9

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne za niedotrzymanie terminu dostaw od daty złożenia zapotrzebowania w wysokości 3 % wartości dostawy netto za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia licząc od umownego terminu dostawy, o którym mowa w § 1 ust. 7 niniejszej umowy. Wartość dostawy wylicza się uwzględniając cenę jednostkową 1 litra oleju napędowego z uwzględnieniem upustu zgodnie ze złożoną ofertą Wykonawcy oraz aktualny cennik producenta tj.na dzień dostawy.
2. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 % wartości kwoty brutto, określonej w §3 ust. 4 umowy.
3. Realizacja naliczonych kar umownych nastąpi na podstawie noty księgowej wystawionej przez Zamawiającego z terminem płatności 7 dni od daty wystawienia noty.
4. Strony dopuszczają możliwość dokonania potrąceń kar umownych z wierzytelnościami należnymi Wykonawcy, wynikającymi z wystawionych przez niego faktur z tytułu wykonywania przedmiotu umowy.
5. Zamawiający przekaze Wykonawcy oświadczenie o dokonanej potrąceniu w terminie 7 dni od daty jego dokonania.
6. Naliczenie kar umownych nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku wykonywania zobowiązań wynikających z tytułu umowy.
7. Zapłata kary umownej nie wyklucza możliwości dochodzenia naprawienia szkód dalej idących, przewyższających wysokość należnych kar umownych.

§ 10

Strony zobowiązują się do traktowania jako poufnych wszelkich informacji, o jakich dowiadują się w toku współpracy w ramach umowy.

§ 11

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu Cywilnego, oraz w sprawach procesowych przepisy Kodeksu Postępowania Cywilnego.
2. Prawem właściwym dla niniejszej umowy jest prawo polskie.
3. Wszelkie spory z tytułu zawartej umowy rozstrzygać będzie Sąd właściwy dla miejsca siedziby Zamawiającego.
4. Umowa sporządzona została w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz dla Wykonawcy oraz dwa egzemplarze dla Zamawiającego.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA